

Пин	Стойности
7/B9 (TP)	Маса на сензорите 0V
3/B6 (TP)	На контакт 3 и 31=5V (4.7-5.3V)
2/B8(ISC)	На контакт 2 и 31=3.6V; 2 и 7=1,2-1,6KΩ Работещ двигател 2 и 31=3.0-4.2V
1/B15(TP)	На контакт 1 и 31=4.3V; 1 и 7=2,3-3KΩ затв. 1 и 31=0.47V;1 и 7=1,5-2,2KΩ отв.
8/B14(ISC)	Работещ двигател 8 и 31=1,5-3,2V-непостоянен Ел.натоварване на OFF -10Hz За осцилоскоп-10V/10ms Ел.натоварване на ON -10Hz За осцилоскоп-10V/5ms 4 и 8=4-10Ω
4/B5(ISC)	Работещ двигател 4 и 31=1,5-3,2V-непостоянен Ел.натоварване на OFF -10Hz За осцилоскоп-10V/10ms Ел.натоварване на ON -10Hz За осцилоскоп-10V/5ms
6/B17(СТР)	На контакт 5V отворен 0,4V затворена 5 и 6=620 Ω
5/31	Заземяване 0V

Легенда:

1. Жълт ↑ входящ в ECU
2. Бял ↑ входящ в ECU
3. Червен ↓ изходящ ECU
4. Черен ⇕ входящ/изходящ ECU
5. Кафяв заземяване(31)
6. Лилав ↑ входящ ECU
7. Кафяв/червен маса сензори (GND)
8. Син ⇕ входящ/изходящ ECU

Свързване на дросела с комутатора

